

19. Wahlperiode

Antrag

der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Fahrradleasing für Beschäftigte des Landes Berlin endlich ermöglichen!

Das Abgeordnetenhaus wolle beschließen:

Der Berliner Senat wird aufgefordert, den Beschäftigten des Landes Berlin das in der Tarifeinigung vom 9. Dezember 2023 zwischen den Gewerkschaften und der Tarifgemeinschaft der Länder vereinbarte Fahrradleasing zu ermöglichen.

Dem Abgeordnetenhaus ist erstmals zum 1. März 2025 und danach jährlich zu berichten.

Begründung

Die Umsetzung des Fahrradleasings für die Beschäftigten des Landes Berlin, wie in der Tarifeinigung vom 9. Dezember 2023 vereinbart, bietet nicht nur ökologische und gesundheitliche Vorteile, sondern erhöht auch erheblich die Attraktivität des Landes Berlin als Arbeitgeber. Viele Arbeitnehmer*innen wünschen sich, vom Leasing-Angebot profitieren zu können.

Angesichts des zunehmenden Wettbewerbs um qualifizierte Fachkräfte muss das Land Berlin moderne, zukunftsorientierte Anreize schaffen. Das Fahrradleasing ist dabei ein wirkungsvolles Instrument, das insbesondere für gesundheitsbewusste Arbeitnehmer*innen zunehmend an Bedeutung gewinnt. Die Möglichkeit, mittels Entgeltumwandlung ein hochwertiges Fahrrad zu attraktiven Konditionen zu leasen, wird von vielen Beschäftigten als sinnvolle Erweiterung zum bestehenden Leistungspaket wahrgenommen. Diese Maßnahme unterstreicht, dass das Land Berlin die Mobilitätsbedürfnisse seiner Mitarbeitenden ernst nimmt und ihnen flexible und nachhaltige Lösungen bietet, um ihren Arbeitsweg klimafreundlich zu gestalten.

Jetzt schon pendeln 32 Prozent der Berliner*innen mit dem Rad zur Arbeit. Radfahren wird von einem großen Teil der Arbeitnehmer*innen als effizient und gesundheitsfördernd beschrieben. Mit einem Fahrradleasing-Angebot wird die Nutzung eines komfortablen und verkehrssicheren Fahrrades für den Arbeitsweg unterstützt und die regelmäßige Nutzung eines qualitativ hochwertigen Rades auch im Alltag ermöglicht. Gerade in Zeiten steigender Krankheitszahlen durch Bewegungsmangel und Stress ist die Förderung aktiver Mobilität ein wichtiger Baustein im Personalmanagement.

Daher ist es folgerichtig, dass der Berliner Senat zügig die notwendigen Schritte einleitet, um die Tarifeinigung in vollem Umfang umzusetzen und den Beschäftigten des Landes Berlin das Fahrradleasing zeitnah zugänglich zu machen.

Berlin, den 12. November 2024

Jarasch Graf Schneider Hassepaß
und die übrigen Mitglieder der Fraktion
Bündnis 90/Die Grünen