

19. Wahlperiode

Antrag

der AfD-Fraktion

Urbane Luftmobilität I – Flugtaxis frühzeitig in Berlin ermöglichen und Infrastrukturmaßnahmen voranbringen

Das Abgeordnetenhaus wolle beschließen:

Der Senat wird aufgefordert, die Potenziale von Flugtaxis frühzeitig für die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg nutzbar zu machen und zu diesem Zweck die dafür notwendigen Maßnahmen zu ermitteln und zu ergreifen. Hierzu zählt insbesondere die Ermittlung geeigneter Flächen sowie stadtplanerische Berücksichtigung von Landeplätzen (Vertidrome) und weiteren Infrastrukturmaßnahmen. Dem Abgeordnetenhaus ist bis zum 31. Dezember 2024 zu berichten.

Begründung

Elektrische Lufttaxis im kommerziellen Personen- und Frachtflugbetrieb sind die Zukunft einer sich rasant entwickelnden neuen Mobilität im urbanen Luftraum. Transportprobleme können durch den Einsatz von elektrisch betriebenen, vertikal startenden und landenden Fluggeräten (sogenannte eVTOLs) gelöst werden. Das Konzept zielt darauf ab, den städtischen Verkehr zu entlasten und eine schnellere, effizientere Alternative zu straßengebundenen Verkehrsmitteln zu bieten.

Das Konzept der urbanen Luftmobilität ist in Megastädten wie São Paulo und Mexiko-Stadt bereits verwirklicht, jedoch werden dort zur schnellen, stauunabhängigen Beförderung von Menschen derzeit noch überwiegend Hubschrauber verwendet, die nicht nur mehr Energie verbrauchen und mit höheren Kosten verbunden sind, sondern mit Verbrennungsmotoren auch mehr Lärm und Abgase als Autos verursachen.

Im Gegensatz hierzu sind elektrische Flugtaxis auf kürzeren, innerstädtischen Strecken effizienter, leiser, günstiger und elektrisch. Sie sind typischerweise kleiner als herkömmliche Flugzeuge und Hubschrauber und speziell für den Betrieb in städtischen Umgebungen konzipiert, ausgestattet mit fortschrittlichen Technologien wie Elektromotoren und autonomem Fliegen. Viele Modelle werden für eine geringe Anzahl von Passagieren, etwa zwei bis sechs, entwickelt, was sie ideal für kurze Strecken in und um Städte herum macht. Die Vorteile von Flugtaxis umfassen nicht nur schnellere Reisezeiten und weniger Verkehrsstaus, sondern auch eine Verringerung der Umweltbelastung durch den Einsatz von Elektromotoren anstelle von fossilen Brennstoffen. Vieles, was heute an technologischer Entwicklung stattfindet, wird als Innovationstreiber auch für die Zukunft der zivilen Luftfahrt wichtig werden: Batterietechnologie, neue Materialien, Flugsteuerung, der Einstieg in autonomes Fliegen.

Elektrische Flugtaxis sind inzwischen zentraler Bestandteil der chinesischen Wirtschaftsstrategie. Seit April 2024 wird in China ein E-Flugtaxi verkauft, das per App gerufen und von einem externen Piloten ferngesteuert wird.¹ Auch Saudi-Arabien, die Vereinigten Arabischen Emirate, Brasilien oder die USA stecken Milliardensummen an Fördergeld in die heimischen Firmen und wollen den Wirtschaftszweig schnell entwickeln. Laut der Studie „The Economics of Vertical Mobility“² werden bis zum Jahr 2035 schätzungsweise 15.000 Flugtaxis im Einsatz sein und der Markt für vertikale Mobilität rund 32 Milliarden US-Dollar umfassen. Die ersten kommerziellen Flüge in Europa starten noch in diesem Jahr.³

Frankreich hat in und um Paris fünf Landepunkte errichtet und will bereits zu den Olympischen Spielen 2024 einen elektrischen Lufttaxidienst einführen. Das deutsche Flugtaxi-Start-up Volocopter plant, den Passagierbetrieb mit seinem elektrischen Luftgefährt "VoloCity" in Paris ab dem Sommer 2024 zu starten.⁴ Rom und Osaka sollen folgen.⁵ Flugtaxis werden neben Drohnen eine immer wichtigere Rolle in der urbanen Luftmobilität spielen, besonders in dicht besiedelten Städten. Das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) geht davon aus, dass sich Flugtaxis ab dem Jahr 2030 durchsetzen und bis zum Jahr 2050 als neue Normalität in 200 Großstädten etablieren werden.⁶

In seinem Forschungsprojekt „HorizonUAM“⁷ hat das DLR dabei unter anderem Berlin als geeigneten Ort für Flugtaxis identifiziert, während es den kommerziellen Einsatz von pilotierten Flugtaxis in der Hauptstadt schon in den nächsten Jahren für möglich hält.

¹ ZDF Mittagsmagazin: China startet Verkauf von Flugtaxis, veröffentlicht am 07.05.2024, [online] <https://www.zdf.de/nachrichten/zdf-mittagsmagazin/china-flugtaxi-verkehr-100.html> [22.05.2024]

² Grandl, G., Salib, J., Kirsch, J. (2021): The Economics of Vertical Mobility, Porsche Consulting, [online] https://www.porsche-consulting.com/sites/default/files/2023-04/the_economics_of_vertical_mobility_-_2021_c_porsche_consulting.pdf [21.05.2024]

³ Mey, Stefan: 2024 sollen die ersten Flugtaxis in Europa abheben, Der Standard, veröffentlicht am 22.01.2024, [online] <https://www.derstandard.de/story/3000000203707/2024-flugtaxis-europa-paris> [21.05.2024]

⁴ Volocopter will zu Olympischen Spielen in Paris abheben, airliners.de, veröffentlicht am 02.02.2023, [online] <https://www.airliners.de/volocopter-olympischen-paris-abheben/67647> [22.05.2024]

⁵ Mey, Stefan: 2024 sollen die ersten Flugtaxis in Europa abheben, Der Standard, veröffentlicht am 22.01.2024, [online] <https://www.derstandard.de/story/3000000203707/2024-flugtaxis-europa-paris> [21.05.2024]

⁶ Gökçaya, H.: „Der Einsatz von Flugtaxis ist sehr realistisch“, RBB, veröffentlicht am 09.07.2023, [online] <https://www.rbb24.de/wirtschaft/beitrag/2023/07/flugtaxi-lufttaxi-transport-technik-berlin-raumfahrt-2030-interview-bianca-schuchardt.html> [21.05.2024]

⁷ Projektseite HorizonUAM am DLR Institut für Flugführung, [online] <https://www.dlr.de/de/fl/forschung-transport/projekte/horizonuam> [22.05.2024]

Jedoch setzt ein breiter Einsatz dieser Technologie und die Integration von Flugtaxis in den urbanen Luftraum eine entsprechende Infrastrukturentwicklung voraus. Hierzu zählt die Entwicklung angemessener städtischer Landeplätze (Vertidrome) und die Sicherstellung der Integration in bestehende Luftverkehrsmanagementsysteme. Ohne Start- und Landeplätze werden Flugtaxis als neue Transportmöglichkeit nicht funktionieren und nicht attraktiv sein. Hierfür gilt es, entsprechende Planungen frühzeitig anzugehen, um den Anschluss an technologische Entwicklungen im Rahmen dieses weltweiten Megatrends nicht zu verpassen. Der Senat ist daher aufgefordert, die Voraussetzungen für den Betrieb von Flugtaxis in Berlin zu schaffen und Infrastrukturmaßnahmen wie Landeplätze in die Stadtplanung zu integrieren und baldmöglichst umzusetzen.

Berlin, den 24. Mai 2024

Dr. Brinker Gläser Hansel
und die übrigen Mitglieder der Fraktion der AfD