

Vorbemerkung:

Um der Fortschreibung des vom Senat noch nicht beschlossenen Investitionsprogramms 2024-2028 nicht vorwegzugreifen, wird hier der Stand des beschlossenen Investitionsprogramms 2023-2027 dargestellt.

*Für die Bestellung von Verkehrsleistung, die mit den neuen Stadtquartieren im Zusammenhang stehen, wird kein gesonderter Haushaltsansatz gebildet. Die Bestellung der Verkehrsleistung ist in den Allgemeinen ÖPNV-Titeln für die S-Bahn (0730/54081) und die BVG (0730/54045) enthalten.

Erschließung der Neuen Stadtquartiere

Neues Stadtquartier	Zur Erschließung notwendige Verkehrsprojekte						
	Projekt	Projekt	DHH-Titel	Kostenansatz DHH (in EUR)		Kostenansatz Finanzplanung (in EUR)	
				2024	2025	2026	2027
Buch Am Sandhaus	Taktverdichtung der S-Bahn*	siehe Hinweis unten					
	zweigleisiger Ausbau der S-Bahnstrecke Buch-Bernau (nur Lph 2, 3. NT SV-Bahn)		2.900.000	2.250.000	180.980		
Alte Schäferei	Nahverkehrstagente Nord (nur Lph 2, 3. NT SV-Bahn)		8.527.727	8.061.967	5.521.880	815.720	
Projektverbund Karow-Süd	Nahverkehrstagente Nord (nur Lph 2, 3. NT SV-Bahn)	siehe Projekt "Alte Schäferei"					
	Verbindung Karow Teichberg - B2	0740 72002	250.000	250.000	500.000	1.000.000	
Blankenburger Süden	Straßenbahnneubaustrecke Blankenburger Süden/ Verlängerung M2	0730 68253	1.193.000	918.000	176.000	176.000	
	Verkehrslösung Heinersdorf / Netzelement N 1	0740 72061			750.000	1.000.000	
	Verkehrslösung Heinersdorf / Netzelement N 2	0740 72050			600.000	1.000.000	
	Verkehrslösung Heinersdorf / Netzelement N 4	Vgl. Bericht Antwort zu a)					
	Verkehrerschließung Blankenburg	Vgl. Bericht Antwort zu a)					
Pankower Tor	Straßenbahnneubaustrecke Pankow-Heinersdorf-Weißensee	0730 68253	1.720.000	1.077.000	245.000	245.000	
	Verkehrslösung Heinersdorf / Netzelement N 4	Vgl. Blankenburger Süden					
Elisabethaue	Verlängerung der Linie 50	Siehe Verlängerung der Linie M1 unten (Gesamtprojekt)					
	Verlängerung der Linie M1	0730 68253	350.000	1.915.000	240.000	240.000	
Wasserstadt Oberhavel	Straßenbahnneubaustrecke Spandau-Gartenfeld-UTR	0730 68253	568.000	2.514.000	2.360.000	1.472.320	
	Verlängerung Siemensbahn bis Hakenfelde	Vgl. Bericht Antwort zu a)					
	Buskonzept Wasserstadt*	siehe Hinweis unten					
Das Neue Gartenfeld	Buslinienkonzept Insel Gartenfeld*	siehe Hinweis unten					
	Straßenbahnneubaustrecke Spandau-Gartenfeld-UTR	Vgl. Wasserstadt Oberhavel					
	Siemensbahn 1. Bauabschnitt bis Bahnhof Gartenfeld (nur Lph 2-4, FinVe Siemensbahn)		6.923.000	3.781.000	2.025.000	343.000	
Siemensstadt ²	Straßenbahnneubaustrecke Spandau-Gartenfeld-UTR	Vgl. Wasserstadt Oberhavel					
	Siemensbahn 1. Bauabschnitt bis Bahnhof Gartenfeld	Vgl. "Das neue Gartenfeld"					
Schumacher-Quartier		0730 68253	600.000	1.350.000	894.000	192.000	
Tegel-Nord	keine						
Karl- Bonhoeffer-Klinik	keine						
Güterbahnhof Köpenick	Regionalbahnhof Köpenick	0730 89102	4.250.000	3.850.000	3.200.000	3.000.000	
	Einrichtung der Straßenbahn-Wendeschleife Hirtestraße	Vgl. Bericht Antwort zu a)					
	Westumfahrung Bahnhofstr.	0740 72053		500.000	1.000.000	1.000.000	
	Ostumfahrung Bahnhofstr.	0740 72004			500.000	2.000.000	
Dreieck Spathsfelde	Vgl. Bericht Antwort zu a)						
Buckower Felder	Keine						
Johannisthal/ Adlershof	Keine						
Lichterfelde Süd	Keine						

Michelangelostraße	Keine
Neue Mitte Tempelhof	Keine
Stadtgut Hellersdorf	Keine
Georg-Knorr-Park	Keine
Marienhöfe	Keine
Schöneberger Linse	Keine