

1710

An den

Vorsitzenden des Hauptausschusses

über

die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über

Senatskanzlei - G Sen -

Entwicklung des Leihfahrradsystems

77. Sitzung des Hauptausschusses am 26. August 2020
Bericht SenUVK - IV A W - vom 04. Juni 2020, rote Nr. 2953

94. Sitzung des Hauptausschusses am 25. August 2021
Bericht SenUVK - IV A 3 - vom 07. Juni 2021, rote Nr. 2953 A

14. Sitzung des Abgeordnetenhauses am 23. Juni 2022
- Drucksache Nr. 19/0400 (B.45) - Auflagen zum Haushalt 2022/2023

24. Sitzung des Hauptausschusses am 14. September 2022
Bericht SenUMVK - IV A 3 - vom 10. Juni 2022, rote Nr. 0394

55. Sitzung des Hauptausschusses am 06. Dezember 2023
40. Sitzung des Abgeordnetenhauses am 14. Dezember 2023
Drucksache Nr. 19/1350 (B.43) - Auflagen zum Haushalt 2024/2025

Kapitel 0730 - Verkehr -
Titel 683 53 - Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrradsystems -

Ansatz 2023:	1.500.000,00 €
Ansatz 2024:	1.500.000,00 €
Ansatz 2025:	1.500.000,00 €
Ist 2023:	1.500.000,00 €
Verfügungsbeschränkungen 2024	0,00 €
Aktuelles Ist (Stand 21.05.2024):	350.000,00 €
Verpflichtungsermächtigung Ansatz 2024:	7.500.000,00 €
davon gesperrt gem. § 1 Abs. 2 HG 24/25	7.500.000,00 €
Verpflichtungsermächtigungen Ansatz 2025	0,00 €
davon gesperrt gem. § 1 Abs. 2 HG 24/25	0,00 €

Das Abgeordnetenhaus hat in seiner oben bezeichneten Sitzung Folgendes beschlossen:

„Der Senat wird aufgefordert, jährlich zum 30. Juni, über die Entwicklung des Leihfahrradsystems und die Ausweitung auf Gebiete außerhalb des S-Bahn-Rings zu berichten.“

Beschlussempfehlung

Der Hauptausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Hierzu wird berichtet:

Die Flotte in Berlin besteht derzeit aus rund 6.500 Rädern der Generation Smartbike 2.0. Rund 5.600 aktive Räder sind derzeit auf der Straße, nach dem intensiven Winter befindet sich derzeit eine erhebliche Radanzahl in der Wartung.

Insgesamt verfügt das System mit Stand März 2024 über 4.369 Stationen, wobei hiervon 254 Stationen baulich errichtet sind, sowie 4.113 Stationen ohne bauliche Bestandteile verfügbar sind. Hiervon befinden sich aktuell 2.313 Stationen innerhalb des S-Bahn-Rings (Kerngebiet), sowie 2.054 außerhalb dessen. Der Anteil der Stationen außerhalb des S-Bahn-Rings wurde damit weiter erhöht und nahe der Parität liegt (53 % innerhalb vs. 47 % außerhalb des S-Bahn-Rings).

Der aktuelle Ausbauzustand ist unter <https://www.nextbike.de/de/berlin/standorte/> einsehbar.

Innerhalb des Kerngebiets sind sämtliche S- und U-Bahnhöfe sowie Haltestellen der Tram mit mindestens einer Station des öffentlichen Fahrradverleihsystems ausgestattet. Der Stationsausbau entlang von S- und U-Bahnlinien wurde außerhalb des Rings weitergeführt. Das System bedient sämtliche Jelbi-Standorte.

Im Jahr 2023 wurde das öffentliche Fahrradverleihsystem für rund zwei Millionen Fahrten genutzt (2021 rund 957.000 Fahrten, 2022 rund 1.165.000 Fahrten). Stärkster Ausleihmonat im Jahr 2023 war der September mit mehr als 260.000 Ausleihen, schwächster Monat der Februar 2023 mit rund 67.000 Ausleihen. Die Ausleihen liegen im generell nachfrageschwächeren Winter bei mehr als 0,5 Ausleihen je Rad/Tag (Januar 2023), im September 2023 bei insgesamt höherer Nachfrage bei 1,5 Ausleihen je Rad/Tag. Fahrten mit demselben Ausgangs- wie Zielpunkt (Rundfahrt, vorrangig Freizeit und Tourismus) machen im Jahresverlauf 2023 76.000 Fahrten aus. Der Schwerpunkt liegt bei Fahrten, deren Start- und Zielpunkt sich unterscheiden. Im Jahr 2023 manifestierte sich die relativ geringe Fahrtzeit je Nutzung weiter (1.8 Mio. Fahrten unter 30 min Dauer).

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt